

乙類線路最新經修訂的傳送費
電訊管理局局長聲明
二零零三年四月十四日

根據電訊管理局局長(「電訊局長」)在二零零零年四月二十九日發出的「檢討乙類線路關口站價格及經修訂的傳送費」聲明(「2000年聲明」)及在二零零二年十二月三十日發出的「申請將所有乙類路線及乙類觀察名單路線重新劃分為甲類路線」聲明(「該聲明」)，由於下列線路的分帳費有所調整，一九九八年十二月三十日的裁決內有關經修訂的傳送費的附表現作出相應修改：

- 印度
 - 蒙古
 - 尼泊爾
 - 土耳其
2. 用於釐訂經修訂的傳送費的匯率，保持在過去 12 個月來平均值上下一個標準差範圍以內，故此現行匯率維持不變。根據 2000 年聲明第 32 段，現行匯率將適用於二零零三年四月份。有關匯率是根據香港金融管理局網站公布的相應匯率數據記錄計算。
 3. 附表 1 所列出的最新經修訂的傳送費自二零零三年四月一日起生效。
 4. 此外，該聲明的附錄 I 及 II 經已更新，分別成為本文件的「甲類線路清單」及「乙類線路觀察清單」。
 5. 附件載有撮要，記錄過去 12 個月以來上述線路更改前後的經修訂的傳送費，以及有關生效日期和匯率統計資料。

電訊管理局
二零零三年四月十四日

A. 分帳費的更改

線路	生效日期	傳送費 (港元／分鐘)	
		更改前	更改後
印度	二零零三年四月一日	0.95	0.69
蒙古	二零零三年四月一日	0.95	0.34
尼泊爾	二零零三年四月一日	1.86	1.00
土耳其	二零零三年四月一日	1.46	0.69

B. 匯率數據

過去 12 個月的平均值 (二零零二年四月至二零零三年三月)		
港元／特別提款權	港元／美元	港元／GFC
10.3346	7.7989	3.3762
過去 12 個月的標準差 (二零零二年四月至二零零三年三月)		
0.2660	0.0006	0.0869
用於釐訂傳送費的現行匯率		
10.186	7.799	3.328

二零零三年四月十四日

甲類線路清單

劃分日期：一九九八年十二月二十四日

- | | |
|--------|-----------------------------|
| 1 奧地利 | 16 韓國 |
| 2 澳洲 | 17 西班牙 |
| 3 比利時 | 18 瑞典 |
| 4 加拿大 | 19 瑞士 |
| 5 丹麥 | 20 英國 |
| 6 芬蘭 | 21 美國 |
| 7 法國 | 22 列支敦士登 |
| 8 德國 | 23 波多黎各 |
| 9 愛爾蘭 | 24 聖馬力諾 |
| 10 意大利 | 25 梵蒂岡 |
| 11 日本 | 26 法屬圭亞那 |
| 12 盧森堡 | 27 法屬西印度群島
(瓜德羅普島及馬提尼克島) |
| 13 荷蘭 | 28 馬約特島 |
| 14 紐西蘭 | 29 留尼旺島 |
| 15 挪威 | 30 聖皮埃爾島及密克隆島 |

劃分日期：二零零零年六月十日

- 1 新加坡

劃分日期：二零零零年十月三日

- 1 菲律賓
- 2 台灣

劃分日期：二零零一年一月十七日

- 1 中國 (深圳及蛇口)
- 2 中國 (廣東)
- 3 中國 (其他地方)

劃分日期：二零零一年七月二十四日

- 1 印尼
- 2 馬來西亞

劃分日期：二零零二年十二月三十日

- | | | |
|-----------|------------|--------------------|
| 1 阿富汗 | 52 福克蘭群島 | 103 尼加拉瓜 |
| 2 阿爾巴尼亞 | 53 法羅群島 | 104 尼日爾 |
| 3 阿爾及利亞 | 54 法屬波利尼西亞 | 105 尼日利亞 |
| 4 美屬薩摩亞 | 55 加蓬 | 106 紐埃島 |
| 5 安道爾 | 56 岡比亞 | 107 諾福克島 |
| 6 安哥拉 | 57 格魯吉亞 | 108 阿曼 |
| 7 安圭拉 | 58 加納 | 109 帕勞 |
| 8 南極洲 | 59 直布羅陀 | 110 巴勒斯坦 |
| 9 安提瓜和巴布達 | 60 希臘 | 111 巴拿馬 |
| 10 阿美尼亞 | 61 格陵蘭 | 112 巴布亞新幾內亞 |
| 11 阿魯巴 | 62 格林納達 | 113 葡萄牙 |
| 12 阿森松島 | 63 危地馬拉 | 114 羅馬尼亞 |
| 13 阿塞拜疆 | 64 幾內亞比紹 | 115 盧旺達共和國 |
| 14 巴哈馬 | 65 幾內亞共和國 | 116 聖多美和
普林西比 |
| 15 巴巴多斯 | 66 圭亞那 | 117 塞內加爾 |
| 16 白俄羅斯 | 67 海地 | 118 塞爾維亞* |
| 17 伯利茲 | 68 洪都拉斯 | 119 塞拉里昂 |
| 18 貝寧 | 69 匈牙利 | 120 斯洛伐克共和國 |
| 19 百慕達 | 70 冰島 | 121 斯洛文尼亞 |
| 20 不丹 | 71 伊拉克 | 122 所羅門群島 |
| 21 玻利維亞 | 72 Iridium | 123 索馬里共和國 |
| 22 波斯尼亞 | 73 牙買加 | 124 聖赫勒那 |
| 23 博茨瓦納 | 74 哈薩克斯坦 | 125 聖基茨和尼維斯 |
| 24 保加利亞 | 75 基里巴斯 | 126 聖盧西亞 |
| 25 布基納法索 | 76 科威特 | 127 聖文森特和
格林納丁斯 |
| 26 布隆迪 | 77 吉爾吉斯斯坦 | 128 蘇丹 |
| 27 喀麥隆 | 78 拉脫維亞 | 129 蘇里南 |
| 28 佛得角群島 | 79 黎巴嫩 | 130 斯威士蘭 |
| 29 開曼群島 | 80 萊索托 | 131 敘利亞 |
| 30 中非共和國 | 81 利比里亞 | 132 塔吉克斯坦 |
| 31 乍得 | 82 利比亞 | 133 坦桑尼亞 |
| 32 哥倫比亞 | 83 立陶宛 | 134 泰國 |
| 33 科摩羅群島 | 84 澳門 | 135 Thuraya |

34 剛果共和國	85 馬其頓	136 多哥共和國
35 庫克群島	86 馬達加斯加	137 托克勞*
36 哥斯達黎加	87 馬拉維	138 特立尼達 和多巴哥
37 科特迪瓦共和國	88 馬里	139 突尼斯
38 克羅地亞	89 馬爾他	140 土庫曼斯坦
39 古巴	90 馬紹爾群島	141 特克斯和凱科斯
40 捷克共和國	91 毛里塔尼亞	142 圖瓦盧群島
41 吉布提	92 密克羅尼西亞	143 烏干達
42 多米尼加	93 摩爾多瓦	144 烏克蘭
43 多米尼加共和國	94 摩納哥	145 烏茲別克斯坦
44 剛果民主共和國*	95 蒙特塞拉特	146 瓦努阿圖
45 東帝汶	96 黑山*	147 委內瑞拉
46 厄瓜多爾	97 摩洛哥	148 維爾京群島 (英屬)
47 薩爾瓦多	98 莫桑比克	149 維爾京群島 (美屬)
48 赤道幾內亞	99 納米比亞	150 瓦利斯和富圖納
49 厄立特里亞	100 瑙魯	151 西薩摩亞
50 愛沙尼亞	101 荷屬安的列斯	152 贊比亞
51 埃塞俄比亞	102 新喀里多尼亞	153 津巴布韋

* 二零零三年一月二十日的電訊局長聲明

二零零三年四月十四日

乙類線路觀察清單

劃分日期：二零零二年十二月三十日

阿根廷	墨西哥
巴林	蒙古
孟加拉	緬甸
巴西	納霍德卡
汶萊	尼泊爾
柬埔寨	巴基斯坦
智利	巴拉圭
塞浦路斯	秘魯
迪戈加西亞	波蘭
埃及	卡塔爾
菲濟	俄羅斯
關島	薩哈林島
印度	沙特阿拉伯
伊朗	塞舌爾
以色列	南非
約旦	斯里蘭卡
肯尼亞	湯加
北朝鮮（北韓）	土耳其
老撾	阿拉伯聯合酋長國
馬爾代夫	烏拉圭
馬里亞納群島	越南
毛里求斯	也門共和國

二零零三年四月十四日

乙類線路的傳送費

線路	傳送費
阿根廷	HKD 0.69
巴林	HKD 0.59
孟加拉	HKD 0.44
巴西	HKD 0.69
汶萊	HKD 0.34
柬埔寨	HKD 1.30
智利	HKD 1.46
塞浦路斯	HKD 0.95
迪戈加西亞	HKD 4.76
埃及	HKD 0.69
菲濟	HKD 0.84
關島	HKD 0.44
印度	HKD 0.69
伊朗	HKD 0.69
以色列	HKD 0.36
約旦	HKD 0.61
肯尼亞	HKD 2.47
北朝鮮（北韓）	HKD 2.86
老撾	HKD 1.00
馬爾代夫	HKD 0.69
馬里亞納群島	HKD 0.46
毛里求斯	HKD 0.69
墨西哥	HKD 0.74
蒙古	HKD 0.34
緬甸	HKD 2.73
納霍德卡	HKD 0.69
尼泊爾	HKD 1.00
巴基斯坦	HKD 0.71
巴拉圭	HKD 1.20
秘魯	HKD 0.74
波蘭	HKD 0.44
卡塔爾	HKD 0.95
俄羅斯 – Astelit	HKD 3.85
俄羅斯 – BCL	HKD 2.44
俄羅斯 – Combellga	HKD 1.40
俄羅斯 – Comstar	HKD 3.85
俄羅斯 – DALTelecom	HKD 3.85
俄羅斯 – Rostelecom	HKD 0.34
俄羅斯 – Tatarstan	HKD 3.85
俄羅斯 – VostokTelecom	HKD 3.85

薩哈林島	HKD 1.46
沙特阿拉伯	HKD 1.97
塞舌爾	HKD 0.49
南非	HKD 0.126
斯里蘭卡	HKD 0.79
湯加	HKD 2.09
土耳其	HKD 0.69
阿拉伯聯合酋長國	HKD 1.20
烏拉圭	HKD 0.90
越南	HKD 1.66
也門共和國	HKD 3.24

二零零三年四月